

Obecní úřad Olšany
Olšany 66, 683 01 Rousínov, tel. 517 374 233

Obec Olšany
IČ 00368067

sídlo: Olšany č. p. 66
683 01 Rousínov

Č.j.
OLSA 302/3/2022

Vyřizuje
D. Křížová ☎ 517374233

V Olšanech dne 11. 6. 2022

R O Z H O D N U T Í

Výrok:

Obecní úřad Olšany jako věcně a místně příslušný správní orgán rozhodl na základě rozhodnutí zastupitelstva Obce Olšany, se sídlem Olšany, č.p. 66, 683 01 (dále jen „žadatel“) o zařazení místní komunikace na části p. č. 727 jako místní komunikace IV. třídy v podobě komunikace nepřístupné pro provoz silničních motorových vozidel podle § 3 odst. 1 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) takto:

dle ust. § 40 odst. 5 písm. a) zákona o pozemních komunikacích bude
místní komunikace na části p. č. 727 v k.ú. Olšany i nadále zařazena jako místní komunikace IV. třídy v podobě komunikace nepřístupné pro provoz silničních motorových vozidel,

a to dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Odůvodnění:

Zastupitelstvo obce Olšany rozhodlo dne 9. 12. 2020, usnesením č. 4/28/2020 o zařazení komunikace na p.č. 727 v k.ú. Olšany jako místní komunikaci IV. třídy v podobě komunikace nepřístupné pro provoz silničních motorových vozidel. Dne 12. 1. 2021 bylo oznámeno zahájení řízení o zařazení místní komunikace podle § 3 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích). Dne 20. 1. 2021 bylo vydáno Rozhodnutí o zařazení místní komunikace na části p. č. 727 v k.ú. Olšany jako místní komunikace IV. třídy v podobě komunikace nepřístupné pro provoz silničních motorových vozidel, které nabylo právní moci dne 5. 2. 2021.

Dne 10. 2. 2021 schválilo zastupitelstvo obce Olšany na svém 30. zasedání, usnesením č. 3/30/2021, obsah dokumentu Pasportizace komunikací v obci Olšany, kterým se zařazují vybrané pozemní komunikace na území obce Olšany do jednotlivých kategorií. Předmětná místní komunikace je v dokumentu Pasportizace komunikací v obci Olšany označena pod evidenčním číslem MK 16 a zařazena do IV. třídy. Jedná se o zpevněnou komunikaci, která je z převážné části opatřena šterkovým krytem. Při špatných klimatických podmínkách a v zimním období je obtížně sjízdná. Je zde v nedostatečné hloubce uloženo vedení VN. Jedná se o slepou komunikaci bez obratiště, na kterou navazuje schodiště směrem k návsi. Proto je

využívaná jako pěší komunikace.

Na základě odvolání p. Ing. Tomáše Karbáče a Michaely Karbáčové, DiS., oba bytem Příční 280/9, Pustiměřské Prusy, 683 21 Pustiměř zrušil Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy Rozhodnutí ze dne 20. 1. 2021, protože nebyl dostatečně vymezen okruh účastníků řízení.

Obecní úřad Olšany, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech místních komunikací podle § 40 odst. 5 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, oznámil dne 12. 4. 2022 opětovné zahájení správního řízení ve věci zařazení pozemní komunikace na p. č. 727 v k.ú. Olšany do kategorie místních komunikací IV. třídy v podobě komunikace nepřístupné pro provoz silničních motorových vozidel. Toto oznámení bylo zasláno účastníkům řízení a současně oznámeno i veřejnou vyhláškou v souladu s ust. § 25 odst. 1) zákona č. 500/2004 Sb. o správním řízení (dále jen správní řád).

Obecní úřad Olšany obdržel dne 22. 4. 2022 námítky účastníků řízení, p. Ing. Tomáše Karbáče a Michaely Karbáčové, DiS., oba bytem Příční 280/9, Pustiměřské Prusy, 683 21 Pustiměř. Dne 29. 4. 2022 podal námítky p. Karel Skřivánek, bytem Habrovany 271, 683 01 Rousínov právně zastoupen JUDr. Ing. P. Machálkem Ph.D. a dne 9. 5. 2022 podal stejný právní zástupce námítky p. Michala Dočka, bytem Komořany 21, 683 01.

Dne 27. 4. 2022 zastupitelé obce Olšany na svém 45. zasedání konstatovali, že trvají na stávajícím zařazení komunikace a požádali jsme svého právního zástupce o vyjádření k podaným námítkám.

1. Námítky Karbáčovi

- Ohledně námítky v čl. 1/. uvádíme, že komunikaci jsme zařadili dle jejího stavu a způsobu využívání, protože vždy hlavně sloužila jako chodník do horní části obce. Majitelé byli již při vytyčování pozemku, před jeho odkupem obeznámeni s tím, že k p.č. 57/5 v k.ú. Olšany je jen přístup, ne příjezd.
- Ohledně námítky v čl. 2/. odst. 1 argumentujeme, že prováděcí vyhláška 104/1997 Sb., v § 3 odst. 4 zahrnuje do místní komunikace IV. třídy mj. právě samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod. Toto v zásadě koresponduje faktickému stavu komunikace. Naopak je zřejmé, že pro zařazení do vyšší třídy místní komunikace by podmínky splněny nebyly (první a druhá třída se týká jen významnějších komunikací pouze ve městech a třetí třída vyžaduje, aby komunikace byla přístupná běžnému provozu motorových vozidel, což z hlediska jejího technického stavu nepřipadá do úvahy). Stěžovatelé uvádějí, že komunikace má být zařazena správně, neuvádí však jak. Co se týče námítky, že stěžovatelé nebudou moci pozemek užívat, je mylná, přístup k pozemku mají, jen aktuálně nikoliv motorovými vozidly. Komunikace vždy sloužila jako chodník, ostatně proto i obec Olšany podmiňovala možnost komunikaci užívat vozidly její rekonstrukcí, když stávající stav toto v posledních letech neumožňuje, není bezpečný k užívání vozidly.
- Ohledně námítky v čl. 2/. odst. 2 (tzn. že se má jednat o účelovou komunikaci) lze dodat, že obec je oprávněna rozhodovat pouze o tom, že komunikaci zařazuje jako místní, pakliže jsou k tomu splněny podmínky dle zákona a prováděcí vyhlášky (pokud by po posouzení nebyly shledány, řízení by se zastavilo). Charakter komunikace coby účelové je v zásadě projevem faktického stavu vycházejícího ze splnění oněch čtyř znaků definovaných rozhodovací praxí soudů a nikoliv důsledkem jakéhokoliv správního rozhodnutí, zatímco zařazení takové komunikace jako místní je možné pouze na základě rozhodnutí obce. Nic obci nebrání, aby tuto (původně) fakticky účelovou komunikaci svým rozhodnutím zařadila jako místní komunikaci, pakliže tato splňuje definiční znaky pro místní komunikaci. Co se týče územního plánu, je komunikace vedena jako DSpk (pěší komunikace) a *podmíněně přípustné* funkční využití je i jiný druh dopravy.

2. Námitky p. Skřivánek a Doček

- Námitka dle čl. II. je v zásadě nedůvodná. Odůvodnění lze použít obdobně jako výše, tzn. v územním plánu je komunikace vedena jako pěší, přístup k pozemku pana Skřivánka a pana Dočka jako takový omezen není (pouze to nyní nepůjde motorovými vozidly). P. Skřivánek ohledně výstavby na pozemku p. č. 58/3 věděl dopředu, že bude zapotřebí souhlasu obce. Tento je podmíněn spoluúčastí na rekonstrukci komunikace do stavu, aby jí bylo možné motorovými vozidly plnohodnotně užívat s ohledem na současný nedobrá stav, což nyní nelze. Auta s větší tonáží by cestu brzy rozjezdila, ohrozila uložené inženýrské sítě a hlavně by značně omezila a ohrozila průchod chodců včetně malých dětí.
- Jinak platí, že obec v tomto případě nezařazuje komunikaci do jiné kategorie (účelová komunikace se nezařazuje, je to faktický stav), rozhoduje o prvním zařazení do kategorie místní komunikace. Tato neslouží pouze vlastníkům okolních pozemků, ale i ostatním uživatelům, kteří touto částí obce procházejí, tzn. slouží pro potřeby místní dopravy na území obce. Teprve pokud by obec rozhodla o vyřazení komunikace z kategorie místní, mohlo by se zkoumat, zda se alespoň zbytkově jedná o účelovou komunikaci či nikoliv.
- Není nic nesprávného na tom, pakliže obec požadovala, aby se vlastníci okolních pozemků, kteří chtějí nově stavět rodinný dům, podíleli větší mírou na rekonstrukci povrchu, je to především v jejich zájmu, zatímco ostatním obyvatelům nepochybně postačí původní účel komunikace (chodník). Poměr podílů byl v zásadě určen na 4 díly, tj. 25 % manželé Karbáčovi, 25 % p. Skřivánek, 25 % p. Doček a poslední, stejný podíl Obec. Obec musí nakládat s veřejnými prostředky hospodárně, a jestliže má být komunikace užívána k pravidelnému provozu motorovými vozidly, budou náklady značné.
- Námitka rozporu s § 3 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. je mylná, protože toto ustanovení se týká pouze případného přeřazení místní komunikace do kategorie silnice či dálnice a naopak (o účelových komunikacích se zde nehovoří); toto není náš případ. Zde se nejedná o změnu kategorie, nýbrž o první zařazení do kategorie místní komunikace.
- V námitce dle čl. III. stěžovatel de facto připouští možnost obce zařadit komunikaci jako místní IV. třídy, avšak z hlediska dopravního významu a určení by podle něj měl být povolen smíšený provoz. Toto může být do určité míry relevantní, argumentujeme tím, že z důvodu bezpečnosti (postupem doby se zhoršující povrch komunikace-chodníku) nelze aktuálně připustit souběžný/smíšený provoz pěší a vozidel bez rekonstrukce, na kterou obec nemá vyčleněny dostatečné prostředky a ostatně i proto požadovala spoluúčast stěžovatelů.
- K námitce dle čl. IV. (že se jedná o účelovou komunikaci) opětovně uvádíme, že obec má právo komunikaci zařadit jako místní. K další námitce, že obdobné komunikace má obec v pasportu evidovány s možností užívání vozidly uvádíme, že je to právě proto, že jejich stav to umožňuje.


Dne 18. 5. 2022 byla správním orgánem zaslána účastníkům řízení výzva a současně oznámeno i veřejnou vyhláškou, aby se podle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vyjádřili k podkladům pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení svého práva na vyjádření nevyužili, po uplynutí dané lhůty rozhodl správní orgán tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, a to podáním učiněným k Obecnímu úřadu Olšany.

Lhůta pro podání odvolání běží ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí. Jestliže si adresát, pokud nebyl zastížen, uloženou písemnost ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla k vyzvednutí připravena, nevyzvedne, písemnost se považuje za doručenou posledním dnem této lhůty. Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem této lhůty nejbližší pracovní den.

Odvolání je třeba podat v potřebném počtu stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.


Dana Křížová
starostka obce Olšany
silniční správní orgán



Tento dokument musí být vyvěšen 15 dnů na úřední desce obce Olšany

Vyvěšeno: 11. 6. 2022

Sejmuto:

Razítko, podpis.....
OBECNÍ ÚRAD OLŠANY
OLŠANY 66
683 01 ROUSÍNŮV

Razítko, podpis.....

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup podle § 25 odst. 2 věty druhé správního řádu.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Obec Olšany, IČ 00368067, Olšany č. p. 66, 683 01 Rousínov

p. Ing. Tomáš Karbáč a Michaela Karbáčová, DiS., oba bytem Příční 280/9, Pustiměřské Prusy, 683 21 Pustiměř

p. Michal Doček, Komořany 21, 683 01 Rousínov

p. Karel Skřivánek, Habrovany 271, 683 01 Rousínov

p. Vladimír Polívka, Zlatnická 1125/5, 110 00 Praha

Ostatní účastníci řízení obdrží oznámení veřejnou vyhláškou na úřední desce obce Olšany, včetně dálkového přístupu.